



FENTECT

Federação Nacional dos Trabalhadores em Empresas
de Correios, Telégrafos e Similares



americas
um

INFORME 013/2015 da FENTECT - Brasília, 04 de março de 2015.

Adicional de Periculosidade para Carteiro Motorizado – 3ª Audiência no TST

**AOS SINDICATOS FILIADOS e
DIRETORIA COLEGIADA DA FENTECT**

Companheiros e companheiras,

Na tarde de hoje, a FENTECT compareceu à terceira Audiência de Conciliação e Instrução relativa ao Dissídio Coletivo nº TST-DC-27307-16.2014.5.00.000, que trata do Adicional de Periculosidade para Carteiros Motorizados, com base na lei 12.997/2014.

Abrindo os trabalhos, o Vice-Presidente do TST, Ministro Ives Gandra, que presidiu a audiência, perguntou aos representantes da ECT qual o posicionamento da empresa em relação à proposta daquele Tribunal, apresentada na última audiência ocorrida em 21 de janeiro deste ano.

Relembrando, a proposta formulada pelo Ministro do TST na última audiência: *Os Carteiros Motorizados, que antes da edição da Lei nº 12.997/2014, recebiam um “adicional de atividade de distribuição e coleta” (AADC) comum a todos os carteiros, mais uma “gratificação de função convencional”, em face da maior responsabilidade da função exercida com moto ou veículo e que deixaram de receber o AADC depois da Lei 12.997/2014.*

Os representantes da ECT informaram que, após análise da proposta, a empresa constatou que a aceitação da proposta causaria um impacto de 2.138.552,00 (dois milhões, cento e trinta e oito mil, quinhentos e cinquenta e dois reais) na sua folha de pagamento, por isso, não havia possibilidade de aceitar a proposta do TST.

Uma vez que a ECT não aceitou a proposta do TST e não houve nenhum acordo entre as partes, a contestação dos trabalhadores segue para análise e parecer do Ministério público, e, em seguida, segue concluso para julgamento.

Vale ressaltar que, o AADC pago hoje é um benefício aos trabalhadores que estão diretamente expostos às questões climáticas; ataques de cães; clientes mal humorados; e violência urbana em suas atividades diárias. Já o Adicional de Periculosidade para o Carteiro Motorizado é um



FENTECT

Federação Nacional dos Trabalhadores em Empresas
de Correios, Telégrafos e Similares



americas
um

benefício para os trabalhadores que estão diariamente expostos à violência no trânsito, uma vez que sua ferramenta de trabalho é a motocicleta.

Logo que for agendada a audiência de julgamento, informaremos aos sindicatos. Segue em anexo a ata da audiência.

Saudações sindicais,

José Rodrigues dos S. Neto

José Rodrigues Dos Santos Neto
Secretário Geral - FENTECT

Francisco José Nunes

Francisco José Nunes
Sec. de Saúde do Trabalhador- FENTECT

Carlos Clei Tomás da Silva
Sec. Norte e Nordeste - FENTECT